

## **Perkins Sabre fremdriftsmotor M300C**

**300 hk ved 2400 o/min**

**M300C** er basert på den nye Perkins 1100 Serien.

**M300C** er bygget for lang levetid og krevende bruk. Selve motorbasen er en industrimotor bygget for å tåle tøffe forhold.

**M300C** har serviceintervall på 500 timer mellom olje- og filterskift noe som gir lave driftskostnader.

**M300C** har en meget fin gange.

**M300C** har ACERT™ teknologi fra Caterpillar noe som bl.a. ved spesiell utforming av forbrenningskammeret bidrar til en god forbrenning og lave utslipp.

**M300C** har lavt driftsturtall og et høyt dreiemoment på 1050 Nm ved 1400 o/min.

### **Saktegående...**

Maksimalt turtall er 2400 o/min. Ingen annen fremdriftsmotor i denne klassen går så sakte.

### **Stillegående...**

Den meget rolige gangen selv under maksimalt effektuttak og turtall skaper et bedre arbeidsmiljø om bord.

### **Tåler flere drivstoff...**

Motoren er beregnet til å gå med 20% innblanding av biodrivstoff og eventuelt flydrivstoff om dette skulle være nødvendig.

### **Moderne avlesing av motordata...**

Motoren kommer med digitalt panel bl. a. med mulighet for avlesning av dieselforbruk og motorbelastning i sanntid. Det kan også leveres analogt panel for de som ønsker avlesning av data på vanlig måte.

### **Klar for installasjon ved levering ...**

Leveransen inneholder alt som er nødvendig for en komplett installasjon. Alle detaljer fra uttak for varmtvann med kraner montert til installasjonsmanual på norsk for den som skal montere er med.

### **Service og reservedeler...**

Også service er viktig når motoren må yte topp hver dag. Et godt utbygget forhandlernet er klart til å gi service langs hele kysten. Husk at også lave delepriser bidrar til å senke kostnadene. Tilgang til reservedeler selv etter mange års drift, gir høy annenhåndsverdi og god driftsøkonomi.

### **Bruksområde:**

Motoren er beregnet for fartøyer som arbeider med en gjennomsnittlig belastning på 50% av maksimal motorytelse. Motoren er beregnet for bruk mindre enn 1500 timer per år der full ytelse begrenses til 2 timer i løpet av 12 driftstimer, og redusert belastning må minst være 200 o/min under maksimalt bremset turtall. Typiske fartøy kan være (men ikke begrenset til): Halvplanende og ikke planende fartøy slik som toll- og politibåter, hurtiggående fiskefartøy, passasjerbåter og redningsbåter.

### Standard leveringsomfang:

- Basemotor.
- Ferskvannskjølt eksosmanifold med registerdrevet ferskvannpumpe.
- Registerdrevet sjøvannpumpe (varmeveksler).
- Luffilter med utskiftbart element.
- Oljelensepumpe.
- Oljefilter av "spin-on" type.
- Dieselfilter montert høyt.
- Kabelfester.
- Vannutskiller med alarm.
- Dieselslanger 0,5 meter tur/retur.
- Svinghjul 11,5".
- Svinghjulshus SAE3.
- 24V/55A dynamo.
- Giroljekjølere.
- Eksosutløp i to alternativer:
  - Blandebend for vannkjølt eksos eller
  - eksoskompensator ved tørr eksos
- Elektrisk anlegg 2-polet 24V.
- Instrumentpanel med digital visning av turtall, oljetrykk, vanntemperatur, batterispenning, motorbelastning og dieselforbruk i sanntid samt alarm og feildiagnoser.
- Vibrasjonsdempere med shims for justering.
- Frostvæske "Long Life" påfylt motor eller 35 liter konsentrat ved rørkjøling.
- Installasjonsmanual på norsk for montøren.
- Håndbok på norsk for sluttkunden.

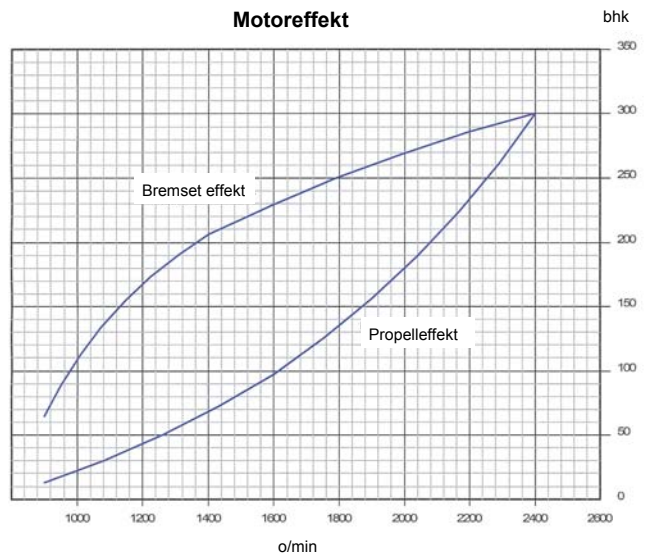
### Tilleggsutstyr:

- Marinegir i flere versjoner.
- Krafttutaksaksel for montering i forkant.
- Spyle-/lensepumpe.
- Reservedelssett.
- Verktøysett.
- 24V/100A dynamo.
- Ekstra panel (slavepanel).

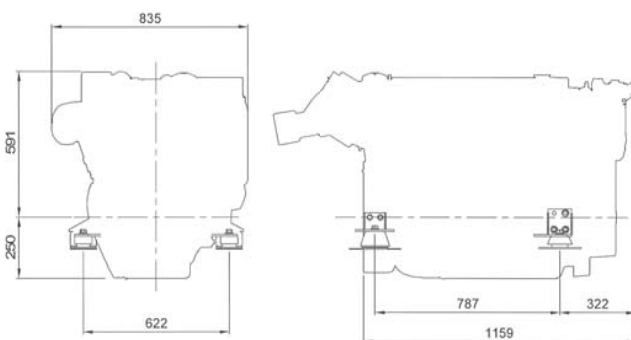


<b>Boring/slag:</b>	105mmx127mm
<b>Slagvolum:</b>	6,6 liter
<b>Antall sylindre:</b>	6
<b>Type:</b>	Turboladet og mellomkjølt
<b>Forbrenningssystem:</b>	Direkte innsprøyting
<b>Kompresjonsforhold:</b>	16,2:1
<b>Rotasjonsretning:</b>	Mot klokka sett bakfra
<b>Hellingsvinkler:</b>	- 20° front opp kontinuerlig - 25° sideveis kontinuerlig
<b>Kraftuttak:</b>	I forkant av motor
<b>Vekt (våt):</b>	738 kg kun motor (se tegning for andre vekter)

**Motoreffekt**



**Hovedmål uten gir:**



**M300C**

